

故障等によりフレーム・モーター・バッテリーのいずれかが使用出来なくなった場合は、使用できなくなったコンポーネントのみ、予備の物を投入する事とする。

#### 第14条 公式車検について

車両はすべて株式会社トムスにて保管されている為、オフィシャルが保管場所に出向いて公式車検を行う。

#### 第15条 重量

最低重量は195kgとする

重量が足りない場合、水ウエイトで調整する。水ウエイトのタンクが満タンでも足りない場合は、バラストをシートに搭載して調整する。

#### 第16条 車両検査

タイムトライアル、各ヒートの走行前に重量測定を行う。また各ヒート後にフロントフェアリングの検査を行う。なお、走行後にランダムで重量測定を行う場合もある。

### 第4章 競技に関する事項

#### 第17条 レースフォーマット

##### 1. 公式練習

「カート競技会運営に関する規定」第24条および第25条に基づき、5分間の公式練習を行う。

ピットアウトしスタートラインを通過する前に本コースで停止した場合も、公式練習に参加したものと認められる。

##### 2. タイムトライアル

1台ずつ出走し2周計測の結果、ベストタイムとセカンドタイムより予選ヒートのグリッドを決める。

出走順は参加受付時にくじ引きにて決める。

なお、すべてのドライバーは、タイムトライアルに参加しなければならない。タイムトライアルに参加しない場合はタイムトライアル失格とし、その後のヒートは最後尾スタートとなる。

##### 3. 予選ヒート

###### (1) 予選ヒートのグリッドポジション

2周タイムトライアルのベストラップを第1レース、セカンドラップを第2レースに採用し、タイムの早い順にグリッドポジションを決定する。

同タイムの選手がいた場合は、出走順が早い選手を前のポジションとする。