

- (2) 周回遅れのドライバーおよび周回遅れになろうとしているドライバーに対し、青・赤旗が示され、予選ヒートから除外される。

4. 決勝ヒート

グリッドポジションは予選ヒートの成績順位により決定する。

周回遅れのドライバーおよび周回遅れになろうとしているドライバーに対し、青・赤旗が示され、決勝ヒートから除外される。

第18条 スタート進行

スタンディングスタート方式で行う。

- (1) 信号灯によるスタンディングスタートを採用する。「JAF国内カート競技規則 細則カート競技会運営に関する規定第29条」に従う。
- (2) ドライバーはグリッドに、手押しで車両を着け、10分間のグリッドウォークを行う。
- (3) 3分前、1分前、30秒前の合図により、1周のフォーメーションラップを行い、コース上のグリッドに着く。
その際にポールポジションの位置にオフィシャルが赤旗を頭上に掲げて立っている。(4) フォーメーションラップ終了後、全車グリッドに着き先頭のオフィシャルが赤旗を上に掲げたままコース外に出て赤旗を下げた時点でレッドライトが点灯し、3～5秒後にレッドライト消灯でスタートとなる。
- (5) スタートグリッドにてスタートできないドライバーは両手を頭上に高く挙げ後方のドライバーに知らせなければならない。
- (6) スタートができなかったドライバーはリタイヤとする。

第5章 成績および章典に関する事項

第19条 正賞および副賞

正賞および副賞は以下の通り

全日本カート選手権 EV 部門	1位～3位	正賞および副賞
-----------------	-------	---------

第20条 得点基準

「JAF2026年日本カート選手規定」第28条に基づき、下表の得点が与えられる。

決勝

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位
得点	25	22	20	18	16	15

順位	7位	8位	9位	10位	11位	12位
得点	14	13	12	11	10	9