

⇒ 3～10秒の加算とする。

(21) 公式練習およびタイムトライアルを除き、チェッカー後フィニッシュラインを通過したカートの前フェアリングが正しい装着状態でなかった場合

⇒当該ヒートの結果に5秒加算。

(22) フロントフェアリング装着に関する不正行為

⇒レース失格

(23) これらを含みその他のペナルティについては、特別規則書または公式通知等にて通知もしくは競技長によって勧告され、審査委員会により課される。

第7章 その他競技に関する事項

第24条 車両の調整（セッティング）可能範囲について

- アライメント（キャスト・キャンバー）
- トー
- アッカーマン
- トレッド（1400mm以下）
- ブレーキバランス
- シートステーボルト締緩（脱着は不可）
- ベアリングホルダーボルト締緩（脱着は不可）
- エア圧
- ペダル位置
- ステアリングコラム位置

上記以外の調整（セッティング）は禁止とする。本規則に関する解釈に疑義が生じた場合は、オーガナイザーの決定を最終的なものとみなす。

第25条 予選ヒート、決勝ヒートにおいて

ニュートラリゼーション（中立化）を採用する。

第26条 予選ヒート、決勝ヒートのスターティンググリッドの位置について

コース上に引かれたスターティンググリッド用の白線のうち、1stグリッドの位置は使用しない。

2ndグリッドの位置を、1stグリッド（ポールポジション）として使用する。

第8章 広告に関する事項

第27条 広告